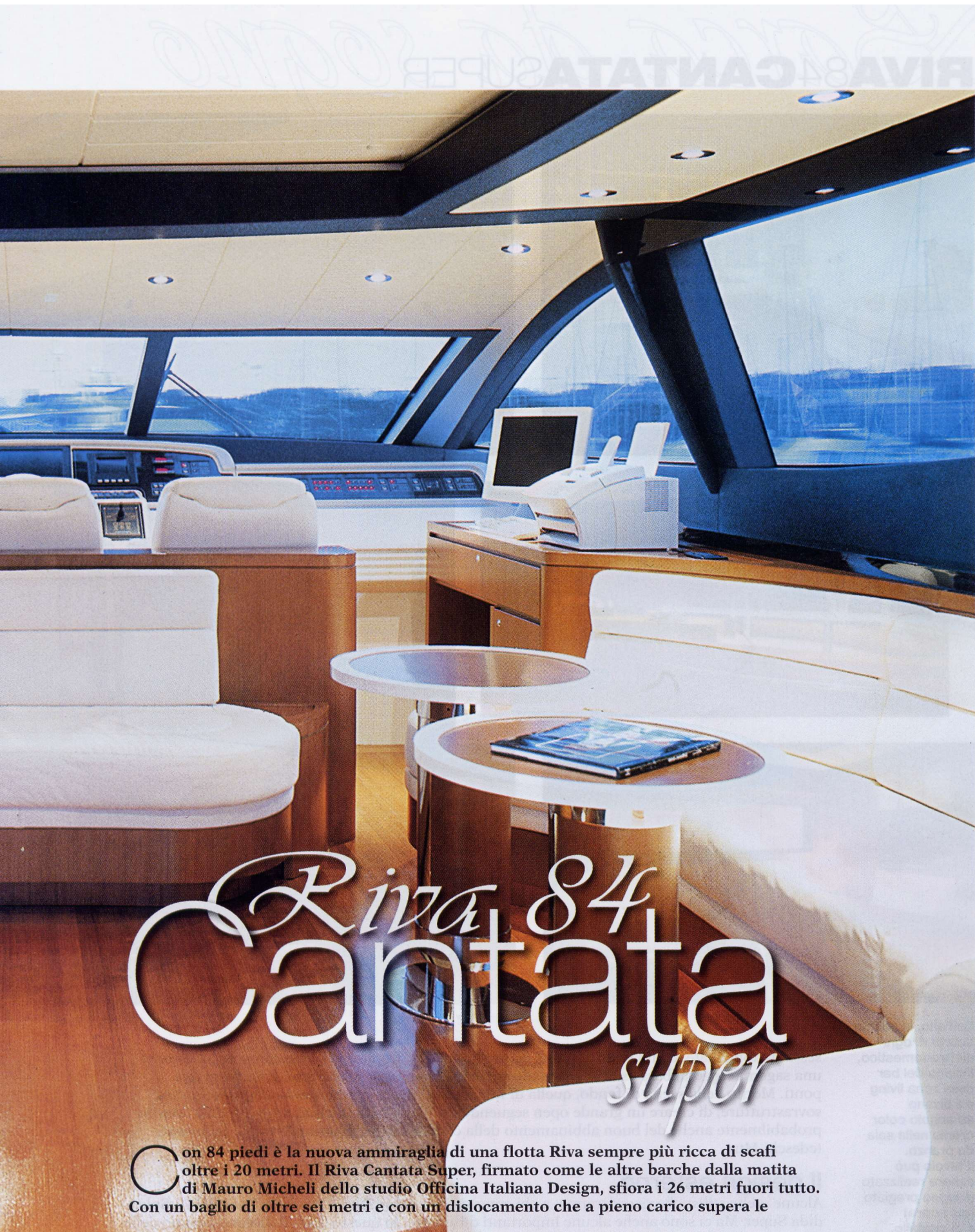


BARCA DA SOANO



ultima creazione del cantiere Riva mostra linee

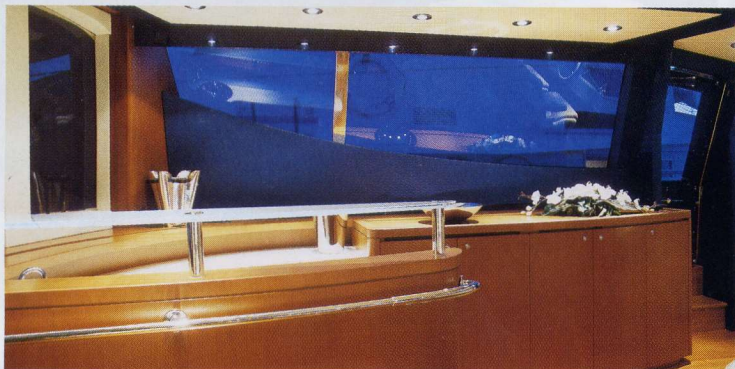


Riva 84 Cantata *super*

Con 84 piedi è la nuova ammiraglia di una flotta Riva sempre più ricca di scafi oltre i 20 metri. Il Riva Cantata Super, firmato come le altre barche dalla matita di Mauro Micheli dello studio Officina Italiana Design, sfiora i 26 metri fuori tutto. Con un baglio di oltre sei metri e con un dislocamento che a pieno carico supera le

sportive e interni essenziali di legno e pelle

RIVA 84 CANTATA SUPER



Dall'alto, la cucina dotata di ogni elettrodomestico, il piano del bar della zona living e il divano ad angolo color crema nella sala da pranzo. Il tavolo può essere realizzato di legno pregiato (qui sopra) o di cristallo.

sessanta tonnellate, è uno scafo con una certa imponenza. Eppure in navigazione appare come una sagoma leggera, bassa sull'acqua, agile come in genere non sono i grandi yacht su due ponti. Merito della scelta di fondo, quella di non avere il fly, di rinunciare a complesse e alte sovrastrutture, di creare un grande open seguendo un filone Riva iniziato negli anni '80. Merito probabilmente anche del buon abbinamento della carena con i 4.000 cavalli totali dei motori tedeschi Mtu.

Il design esterno

Alcune scelte stilistiche ricorderanno, a chi conosce il marchio Riva, le riuscite linee del 72 Splendida Super. Ma ci sono anche alcune importanti differenze: in questo caso, il disegno esterno delle finestrate fa "sparire" quelle del ponte inferiore, che si fondono in una linea continua che segue la fiancata dello scafo, per mettere in piena evidenza le ampie superfici vetrate laterali del ponte

na comoda scala obliqua porta alla sala da pranzo con tavolo di cristallo o legno per otto persone



veneziane. I confini tra zone esterne e aree interne diventano indefiniti fino a creare un insieme unico e senza stacchi netti: il "fuori" resta vivibile e mediterraneo, con grandi aree prendisole sulla coperta di prua e a poppa, la piattaforma è una vera terrazza sul mare, che sfiora i 12 metri quadrati di superficie, interamente rivestita di teak e utilizzabile anche per alloggiare il battellino di servizio. La piattaforma bagno è facilmente accessibile dal pozzetto con due passaggi simmetrici e due scale con gradini a incasso. Il pozzetto assume il ruolo di una veranda esterna arredata con divani e tavolo fissi e con un comodo mobile esterno dotato di lavello. Una grande area prendisole si trova dietro il divano di coronamento. I passavanti restano larghi e fruibili, ben protetti da

Il quadrato-sala da pranzo è l'ambiente centrale con i passaggi per tutte le cabine. Armadiature a parete e rivestimenti aumentano l'isolamento e l'insonorizzazione

RIVA84 CANTATA SUPER

La cabina armatore è centrale e sfrutta l'intero baglio di oltre 6 metri. Due i locali bagno a essa collegati, uno dei quali ha vasca incassata. La struttura standard prevede altre due cabine per gli ospiti, una a prua con letto centrale e una laterale con letti gemelli. Tutte hanno bagno dedicato con cabina doccia e capienti armadi. Pannelli di radica rivestono le paratie insieme a inserti di pelle chiara. Cielini posti su più livelli aumentano il senso di spazio. L'illuminazione prevede faretto a incasso e le finestrate sono celate dietro schermi e veneziane.



Il fulcro della zona notte è la suite armatoriale posta

barca dalla plancia centrale, chi si trova nella zona bar, gli ospiti accomodati sul divano, in un'area living ariosa e luminosa posta in comunicazione diretta con il pozzetto attraverso grandi porte vetrate, il cui pavimento è raffinato parquet di olmo.

Il layout interno

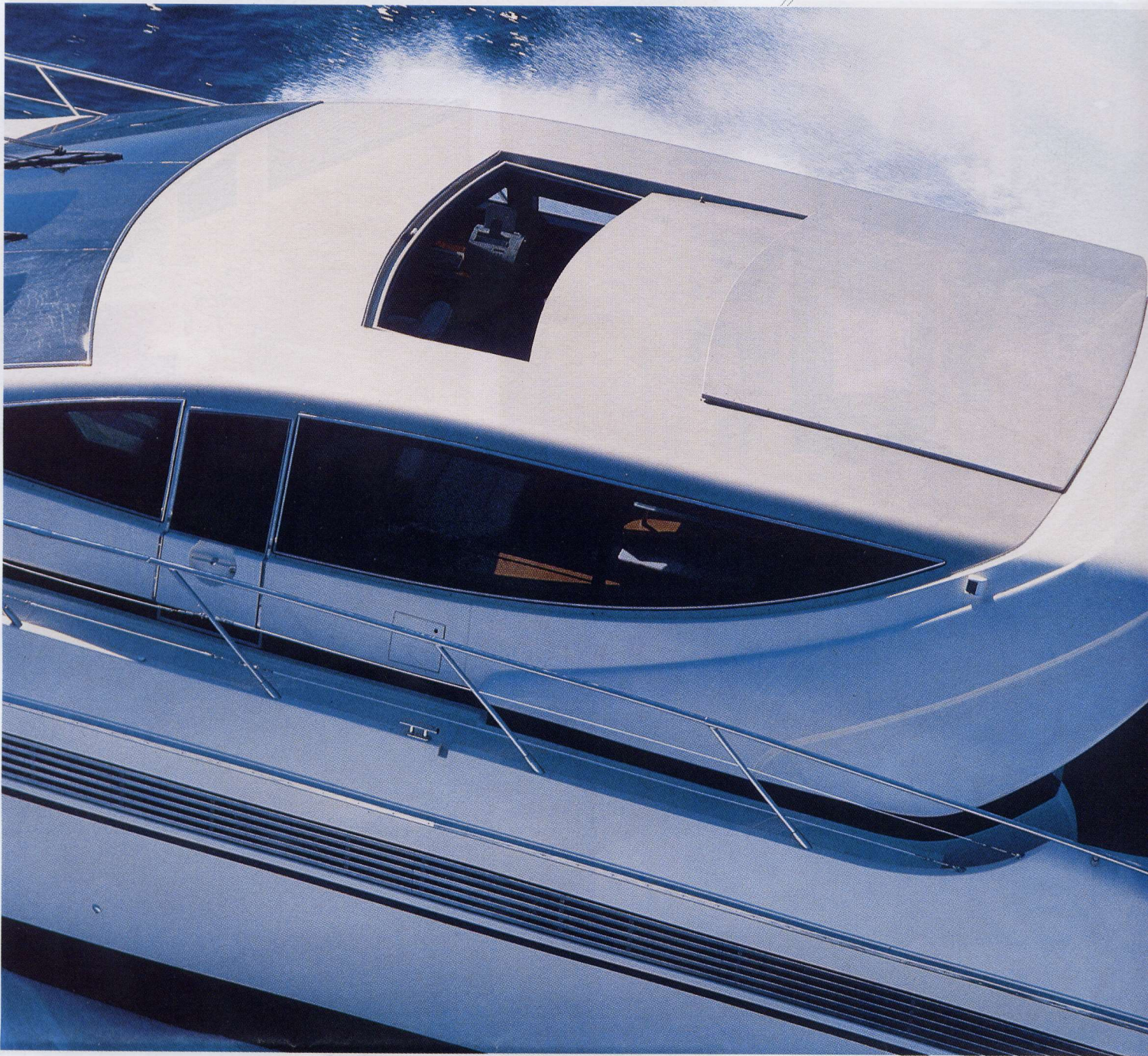
Il layout è classico e pone la zona giorno al ponte superiore, un quadrato-sala da pranzo e la zona notte al ponte inferiore, insieme alle zone servizi e all'ampia cucina. Il disegno standard è concepito per ospitare sei persone e due membri di equipaggio. Dal living superiore si scende attraverso una scala semicircolare alla sala da pranzo-soggiorno arredata con gusto ed essenzialità. Un rigoroso tavolo rettangolare ospita otto persone, di fronte al classico divano a L di pelle color crema. Il tavolo è realizzabile di legno pregiato o con piano di cristallo. Verso prua un passaggio conduce alla cucina separata, studiata per la massima ergonomia e fornita di

RIVA 84 CANTATA SUPER



o centro barca a largo oltre sei metri

RIVA 84 CANTATA SUPER



Uno dei punti

il centro barca è largo e spazioso e offre un'ottima

Uno dei punti di forza è il tetto apribile che dà aria e luce al living superiore, che include zona bar e posto guida. Una scelta stilistica e tecnica particolare è di celare le finestrate del ponte inferiore, che si fondono in una linea continua.

lavastoviglie, forno, due lavelli e grande dispensa. La cabina dell'armatore, secondo le più recenti tendenze, è posta a centro barca e può utilizzare l'intero baglio dello scafo di oltre sei metri, oltre a godere della posizione di grande stabilità essendo vicina al centro della barca. Le forme sono simmetriche con il letto centrale, due bagni dedicati di cui uno dotato di vasca incassata e due armadi uguali e speculari. Di fronte alla cucina si accede alla cabina ospiti a letti gemelli, mentre a prua c'è la cabina Vip con letto matrimoniale centrale. Entrambe le cabine hanno accesso diretto ai bagni, sempre con cabine doccia dotate di carabottini di teak e di eleganti ripiani di cristallo. Il layout opzionale è strutturato invece con una cabina in più, dotata di letti gemelli, che prende il posto della cucina che viene spostata più verso poppa. La zona per l'equipaggio è in ogni caso a poppa con accesso diretto da pozzetto: la sistemazione base include cabina a due letti, bagno e salottino, ma volendo è possibile negli stessi spazi avere due cabine con quattro posti letto. Le scelte stilistiche sono in ogni caso improntate al rigore e alla sobrietà di linee, per ambienti privi di eccessi e adatti alla vita sul mare. Per i pagliolati è prevista moquette per le



**etto scorrevole
portelli laterali
e porta vetrata
creano continue
comunicazioni
tra esterni
e interni**

zone notte e raffinato parquet di olmo trattato per il ponte superiore, le paratie sono rivestite di pannelli di essenze pregiate come la radica, alternati con pannelli di pelle pieno fiore. L'84 Cantata Super monta due entrobordo Mtu da 2.000 cavalli ciascuno. Si tratta dei collaudati modelli a 16 valvole versione M91 che erogano la massima potenza a circa 2.350 giri. Il cantiere ha effettuato le sue prove di macchina e ha misurato 35 nodi di velocità massima con la barca a 60 tonnellate di dislocamento con pieno carico di liquidi (6.700 litri di gasolio e 1.500 litri d'acqua dolce nei serbatoi), quattro persone a bordo, carena pulita e buone condizioni meteo-marine. La velocità di crociera è di 32 nodi, e l'autonomia calcolata con questi propulsori è di 290 miglia nautiche alla velocità massima e di 330 miglia alla velocità di crociera. Autonomia che garantisce lunghi trasferimenti senza patemi e mette a portata di mano tutte le rotte mediterranee. In alternativa sono disponibili i due Mtu modello M90 che esprimono 1.800 cv a 2.300 giri con cui sono stati misurati 34 nodi di massima e 31 nodi di crociera, e autonomie relative di 300 e 340 miglia.

RIVA 84 CANTATA SUPER

Progetto

Mauro Micheli, studio Officina Italiana Design, tel. 035-245765.

Dati

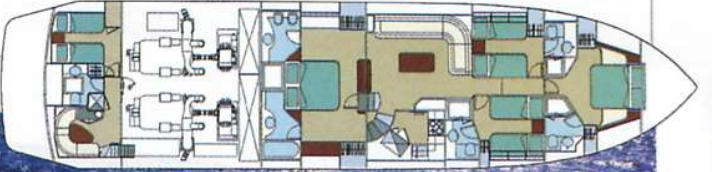
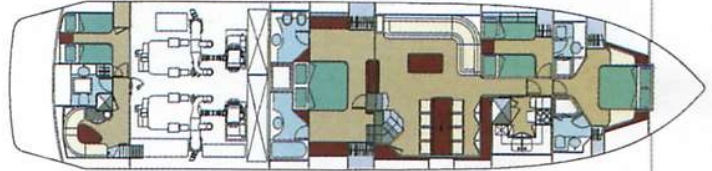
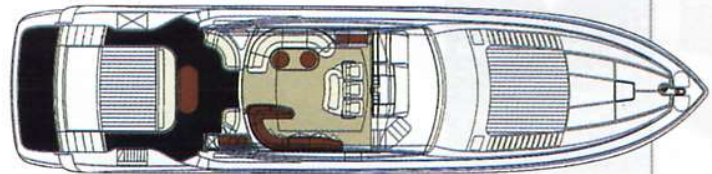
Lungh. ft m 25,77 - lungh. di costruzione m 23,96 - lungh. al gall. m 20,38 - larghezza m 6,08 - immersione sotto le eliche m 2 - disloc. a vuoto 52 ton - a pieno carico 61 ton portata persone 20 - altezza di costruzione m 5,62 struttura su 2 ponti - interni standard con 3 cabine e 4 bagni oppure versione optional con 4 cabine e 4 bagni 2 o 4 posti per l'equipaggio serb. acqua 1.500 lt.

Motori

Marca MTU - modello 16 V 2000 M 90 oppure M 91 potenza 2.000 cv - serbatoi carb. lt 6.700 - velocità massima misurata dal cantiere 35 nodi, velocità di crociera 32 nodi - autonomia a velocità massima 290 miglia, a velocità di crociera 330 miglia in alternativa MTU da 1.800 cv, le velocità rispettive sono di 34 e 31 nodi.

Indirizzo

Costruito da Riva Spa, Sarnico (Bergamo), tel. 035-910202, fax 035-911059, www.riva-yacht.com.



Il pozzetto è una comoda veranda ombreggiata dall'aggetto della sovrastruttura con divani e tavolo fisso. Due accessi laterali portano alla piattaforma di circa dodici mq. Il posto guida è in posizione centrale, con tre poltrone.



a centro barca e larga oltre sei metri

